

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

odbor dopravy
nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice

Naše č.j. :
MgMT/002529/2020
OD/Hum/DZ-PŘ

Vyřizuje/telefon:
Ing. I. Humlová /417 510 590
humlova@teplice.cz

v Teplicích dne:

Obecní úřad Kosiřomlaty p. Mil.	
Došlo: 14. 01. 2020	Číslo: 10.01.2020
č.j.: 011462/20	Ukl. znak:
Přílohy:	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

„Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“), na základě podaného podnětu: **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí, IČ: 000 80 837**, ze dne 08.01.2020 a po projednání s dotčeným orgánem, tj. Dopravním inspektorátem Územního odboru Teplice Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje, jež návrh umístění předmětného přechodného dopravního značení odsouhlasil pod č.j. KRPU-169257-1/ČJ-2019-040906 dne 21.10.2019 a v souladu s § 77 odst. 5 zákona a § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy:

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci:

na silnicích II. a III. třídy, v působnosti města Teplice

spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení a zařízení:

dle schémat z řady B/1, B/2, B/7, B/24, B/25.1. C/1, C/2, C/4, C/6, C/11, C/12

z důvodu oprav, údržby, odstraňování havárií a podobných prací

Podmínky provedení přechodného dopravního značení:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení bude na komunikacích v obci osazeno podle příslušných shora vyjmenovaných schémat z řady „B“ a mimo obec podle příslušných shora vyjmenovaných schémat z řady „C“ uvedených v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. K označení konkrétní situace **musí** být použito reflexních dopravních značek.
2. **Zvolené schéma bude odpovídat konkrétní situaci.**
3. **Žadatel vhodnými opatřeními zabezpečí, aby v rámci doby trvání prací byl umožněn bezpečný přístup k sousedním nemovitostem.**
4. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení budou v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s příslušnou českou státní normou a v souladu s technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.“
5. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.
6. Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejnižší připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.
7. **Veškeré poškození stávajícího trvalého svislého i vodorovného dopravního značení či jeho neoprávněné zakrytí, bude neprodleně na náklady akce uvedeno do původního stavu tj. obnoveno.**
8. V případě potřeby bude přechodné dopravní značení v místě akce doplněno nebo pozměněno pověřeným pracovníkem odboru dopravy Magistrátu města Teplice.

9. Po skončení akce bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a stávající trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu včetně obnovení VDZ.
10. Toto stanovení včetně odsouhlaseného návrhu dopravního značení musí být k dispozici v místě konání akce (stačí v kopii) pro případnou kontrolu pracovníků Magistrátu města Teplice nebo městské či obecní policie.
11. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích se povoluje v termínu nabytí účinnosti do 31.12.2020.
12. Upozornění: Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje příslušné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25, odst. 6, písm. c) bod 3, zákona č. 13/1997 Sb.

Odůvodnění:

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích, podle § 124 odst. 6 zákona, obdržel dne 08.01.2020 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – dle schémat z řady B/1, B/2, B/7, B/24, B/25.1. C/1, C/2, C/4, C/6, C/11, C/12, na silnicích II. a III. třídy, v působnosti města Teplice, z důvodu oprav, údržby, odstraňování havárií a podobných prací.

Příslušný správní úřad stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona, po projednání s Dopravním inspektorátem Územního odboru Teplice Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání námitek nebo připomínek.

Upozornění:

Toto stanovení se nevztahuje na plánované rekonstrukce a ukládání nových inženýrských sítí v pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti tomuto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení. Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno k veřejnému nahlédnutí na úřední desce Magistrátu města Teplice a na úředních deskách obcí spadajících do ORP města Teplice, a to **po dobu 15 dnů** ode dne jeho zveřejnění a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.teplice.cz a na webových stránkách obcí spadajících do ORP města Teplice, přičemž **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni jeho vyvěšení.

otisk úředního razítka
Bc. Ivana Müllerová
vedoucí odboru dopravy
ověřená úřední osoba

Příloha:

- Situace s návrhem dopravního značení

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:
Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

- Magistrát města Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice - k vyvěšení na úřední desku
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí, IČ: 000 80 837 - po nabytí účinnosti
- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Masarykova 1363, 415 96 Teplice – po nabytí účinnosti

Obce a města spadající do rozšířené působnosti obce Teplice k vyvěšení na svých úředních deskách a následně po nabytí účinnosti:

- Obec Moldava, Moldava 113, 417 81
- Obec Mikulov, Tržní náměstí 27, 419 01 Mikulov
- Obec Háj u Duchcova, Kubátova 155, 417 22 Háj u Duchcova
- Obec Jeníkov, Jeníkov – Oldřichov 52, 417 24
- Obec Lahošť, Švermova 22, 417 25 Lahošť
- Obec Újezdeček, Náměstí Boženy Němcové 2/1, 415 01 Újezdeček
- Obec Proboštov, Nám. Svobody 700, 417 12 Proboštov
- Obec Kladruby, Kladruby 29, 415 01
- Obec Bystřany, Pražská 32, 417 61 Bystřany
- Obec Modlany, Modlany 34, 417 13
- Obec Bžany, Bžany 50, 415 01
- Obec Rтынě nad Břlinou, Rтынě nad Břlinou 34, 417 62
- Obec Žalany, Pražská 93, 417 63 Žalany
- Obec Kostomlaty pod Milešovkou, Lhenická 310, 417 54 Kostomlaty pod Milešovkou
- Obec Bořislav, Bořislav 20, 415 01
- Obec Žim, Žim 28, 415 01
- Obec Novosedlice, Trnovanská 208/16, 417 31, Novosedlice
- Obec Srbice, Srbice 62, 415 01
- Obec Zabuřany, Zabuřany 1, 417 71
- Město Osek, Zahradní 246, 417 05 Osek
- Město Duchcov, Nám. Republiky 20/5, 41901 Duchcov
- Město Hrob, U Radnice 234, 417 04 Hrob
- Město Košťany, Teplická 297, 417 23 Košťany
- Město Dubí, Ruská 264/128, 417 01 Dubí
- Město Krupka, Mariánské nám. 22/13, 417 42 Krupka



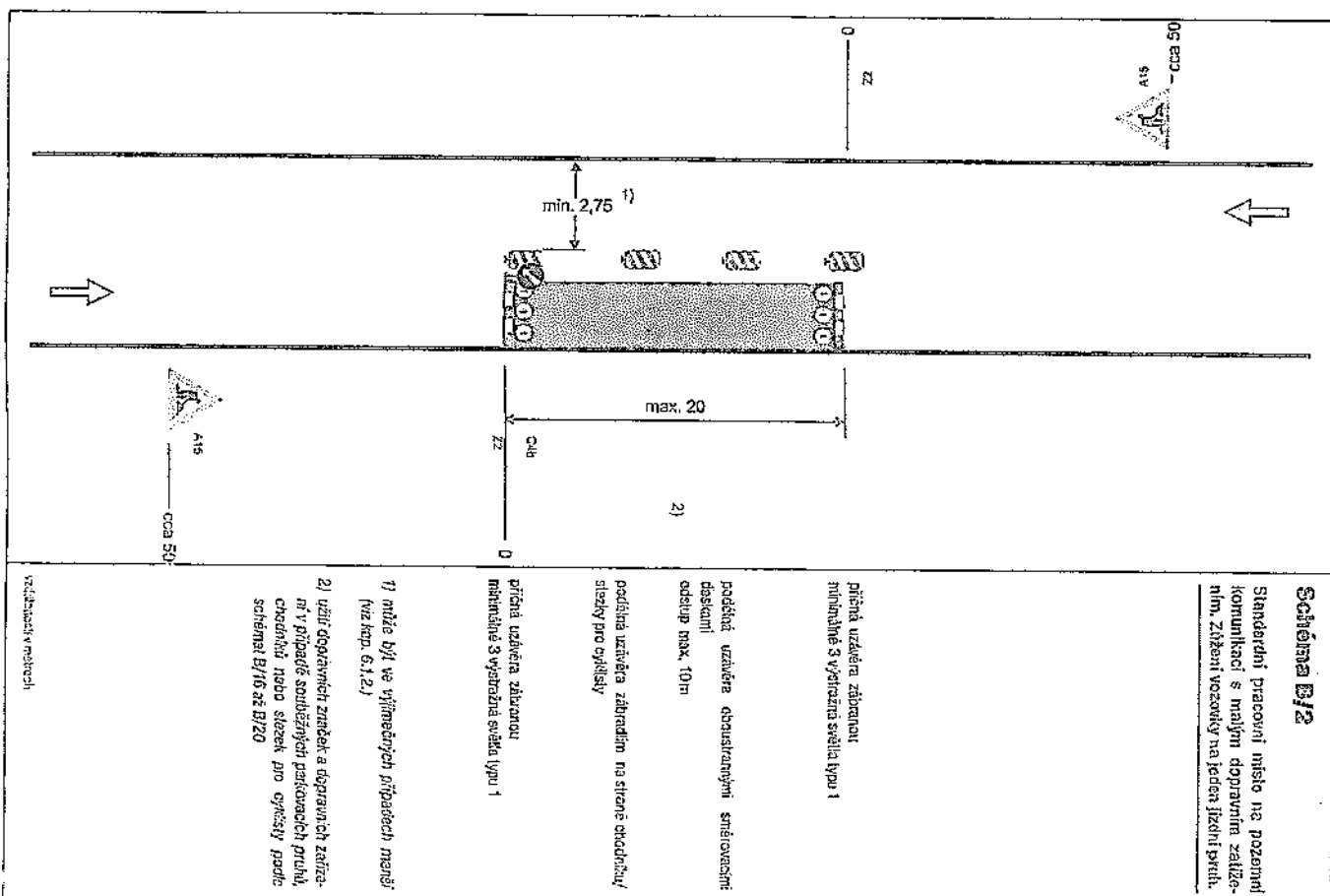
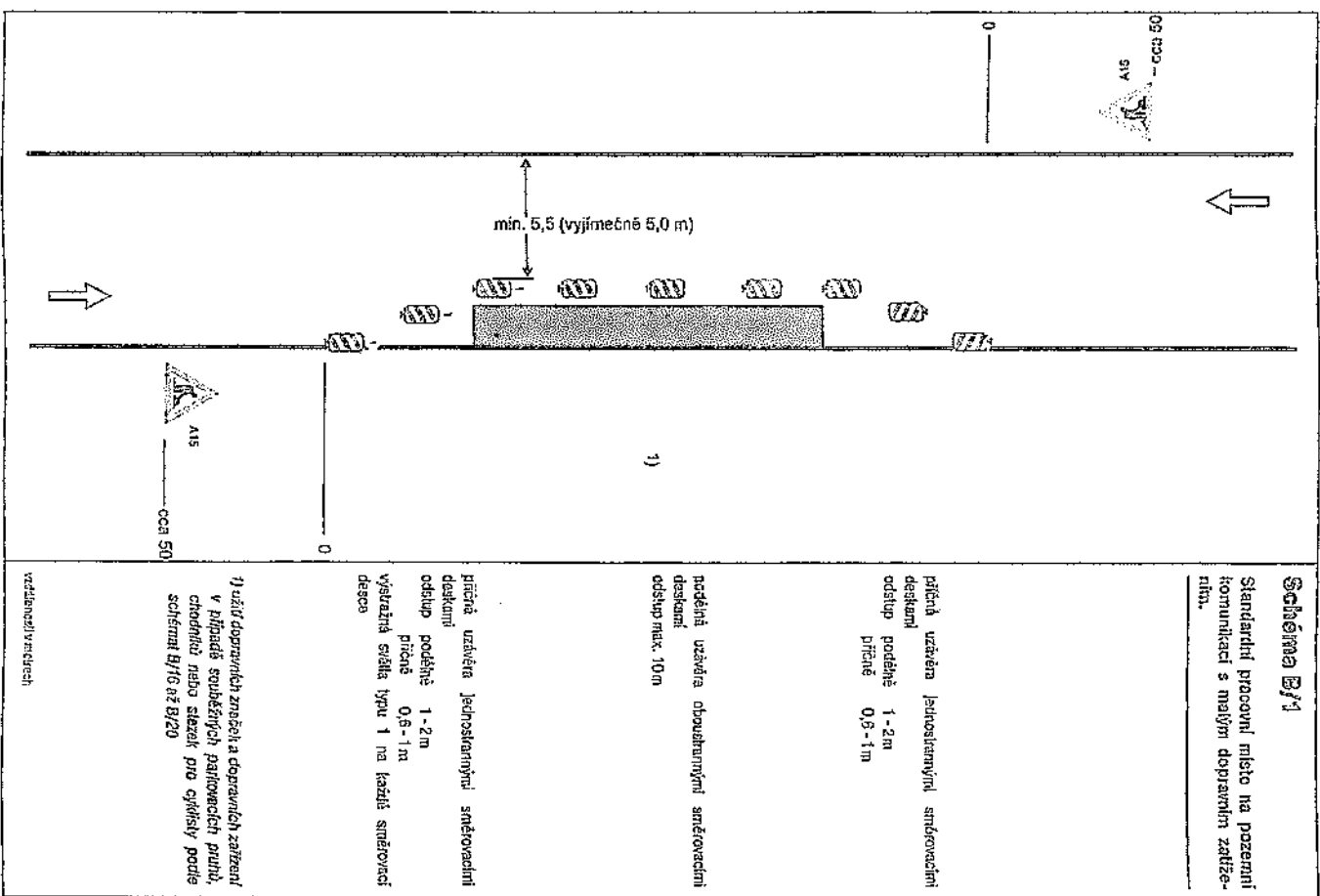


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

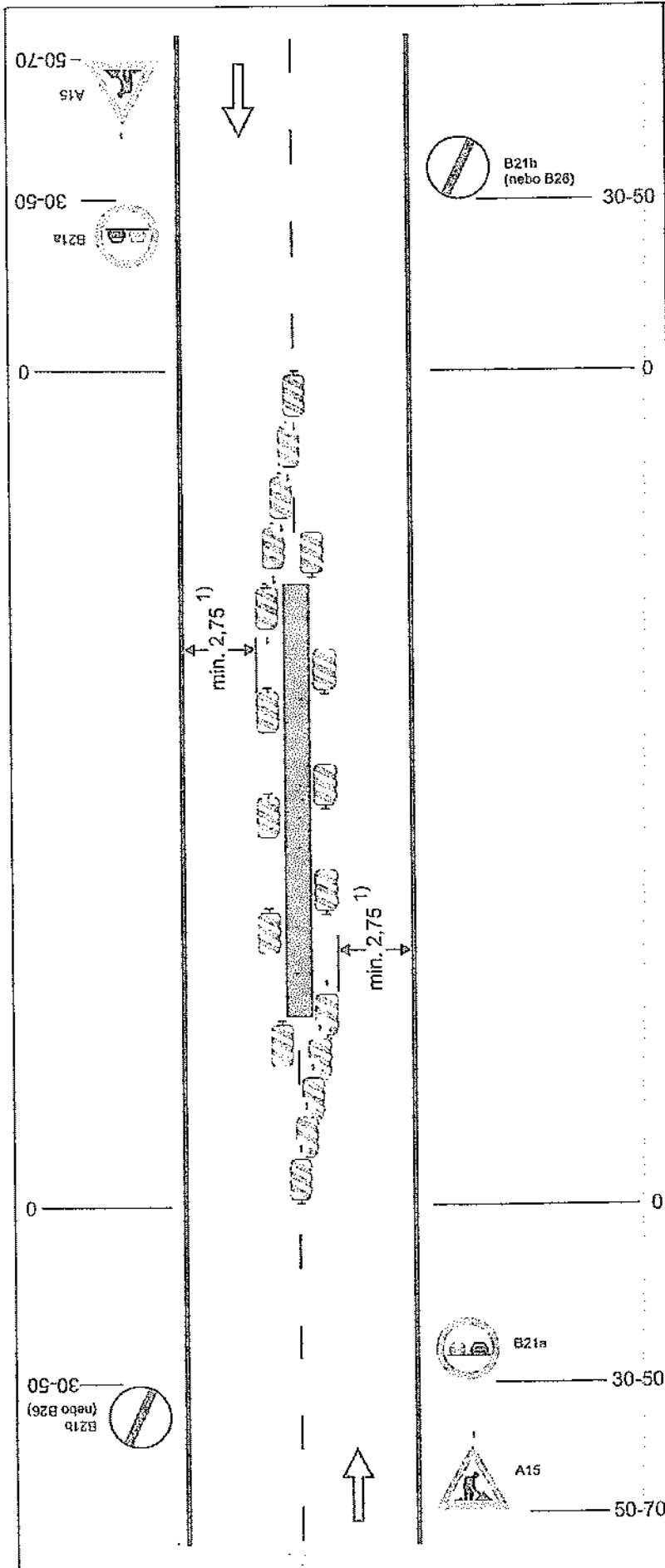
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

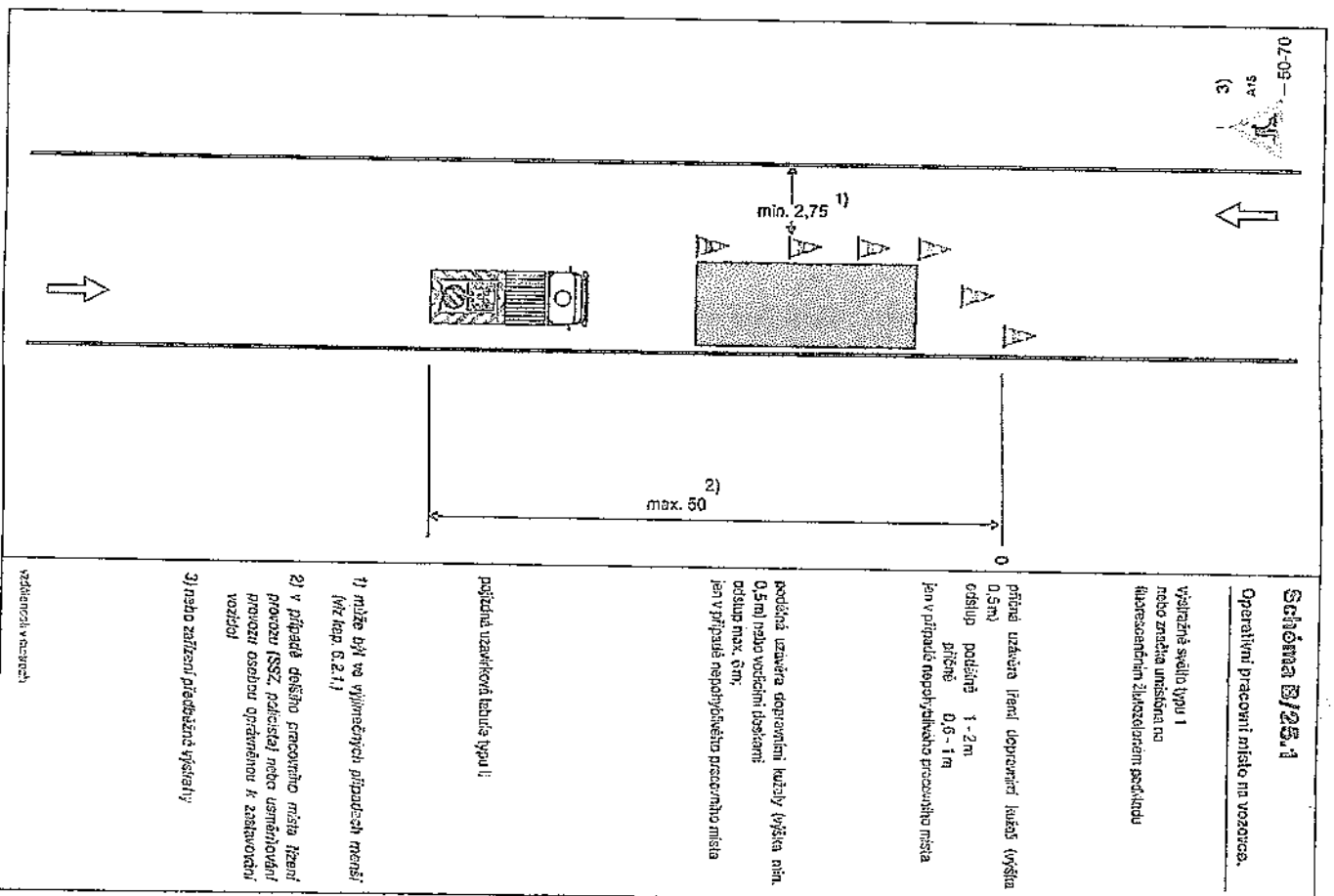
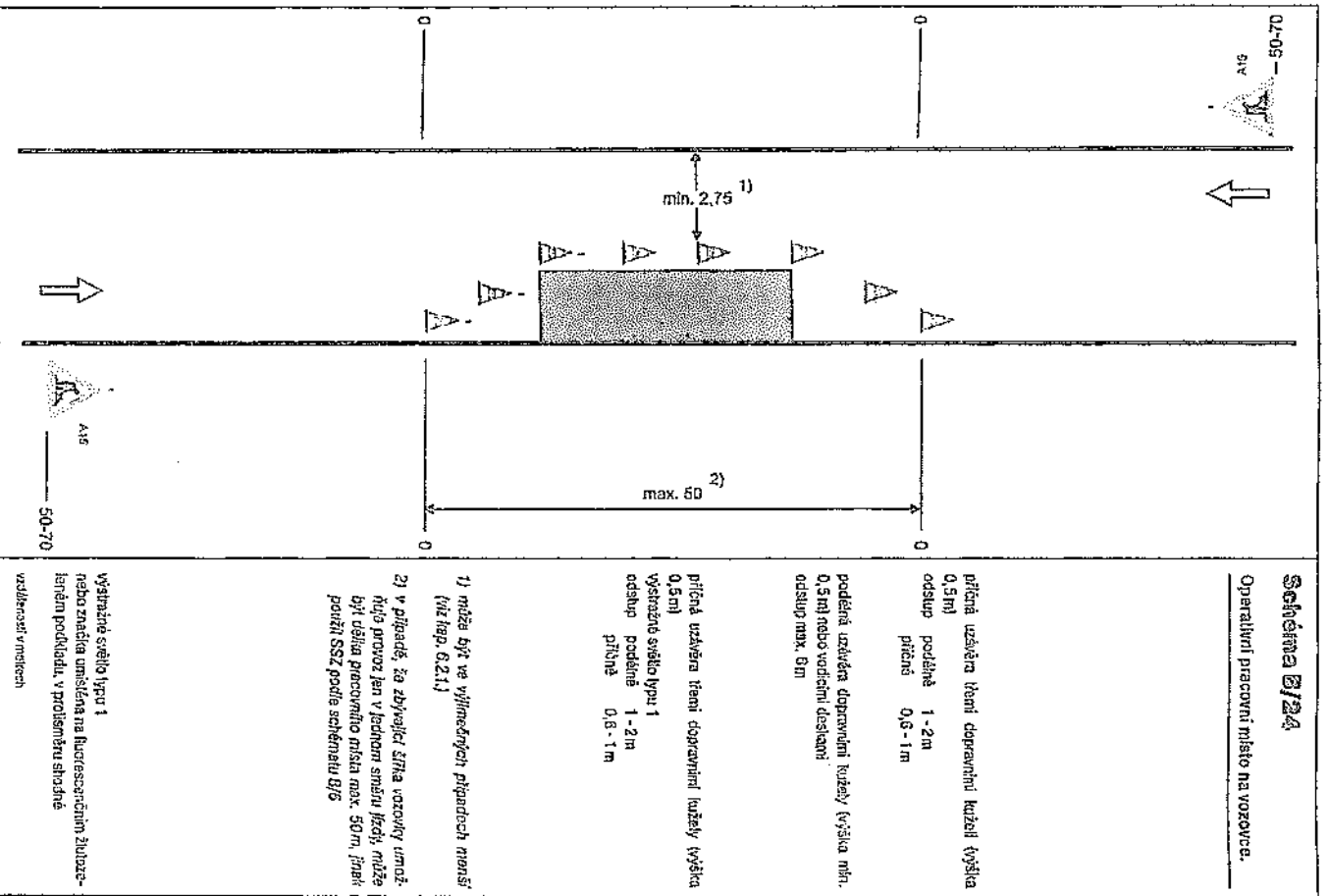
příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech





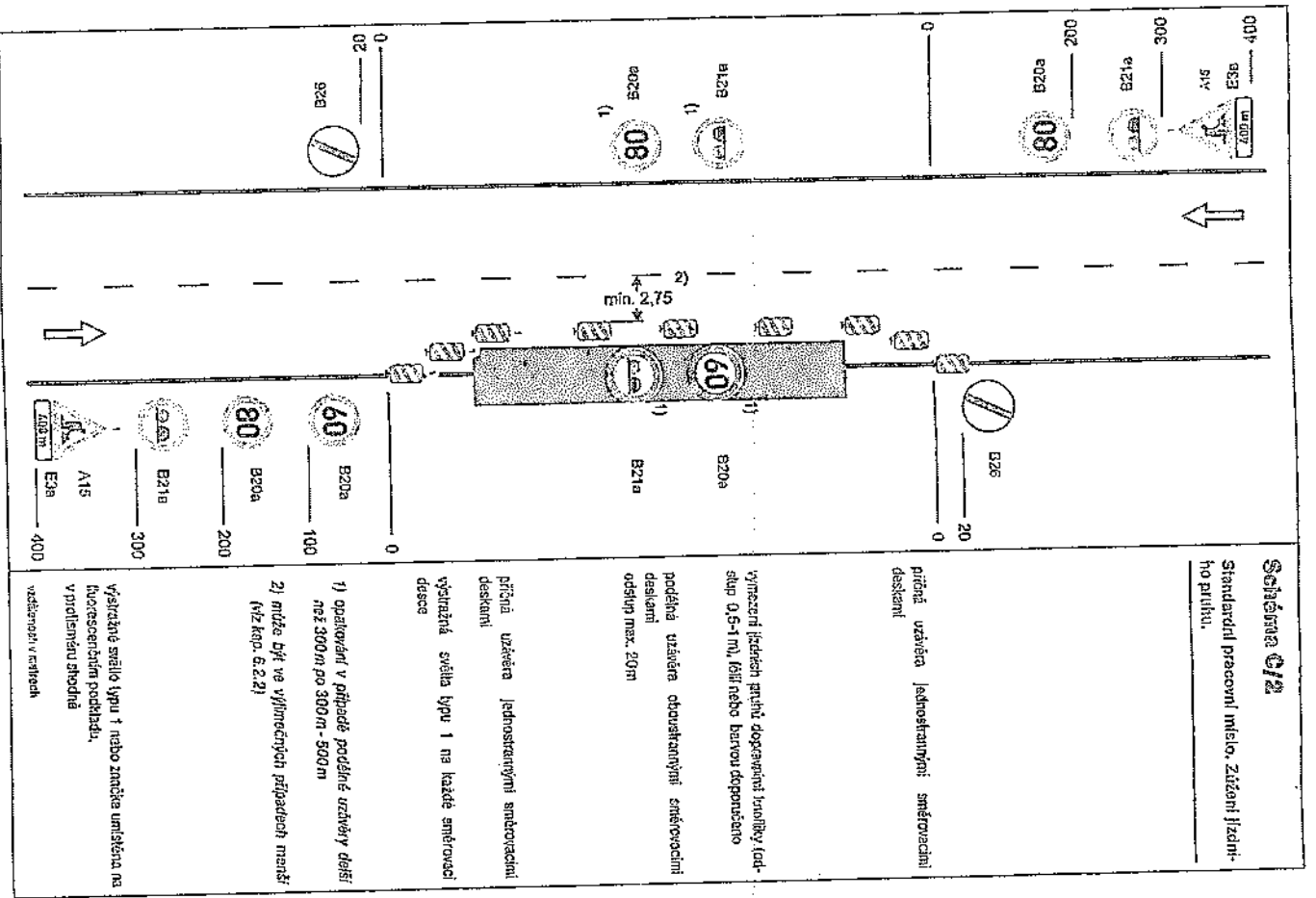


Schéma C/2
Standardní pracovní místo. Zřízení jízdního pruhu.

příčná uzavěra jednotranými směrovacími deskami

podélná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami
odstřed max. 20m

příčná uzavěra jednotranými směrovacími deskami

výstražná světla typu T na každé směrovaci dásce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300m po 300m - 500m

2) může být ve výjimečných případech menší

výstražné světlo typu T nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladě v protisměru svislé vyznačení v křižovce

vyznačení v křižovce

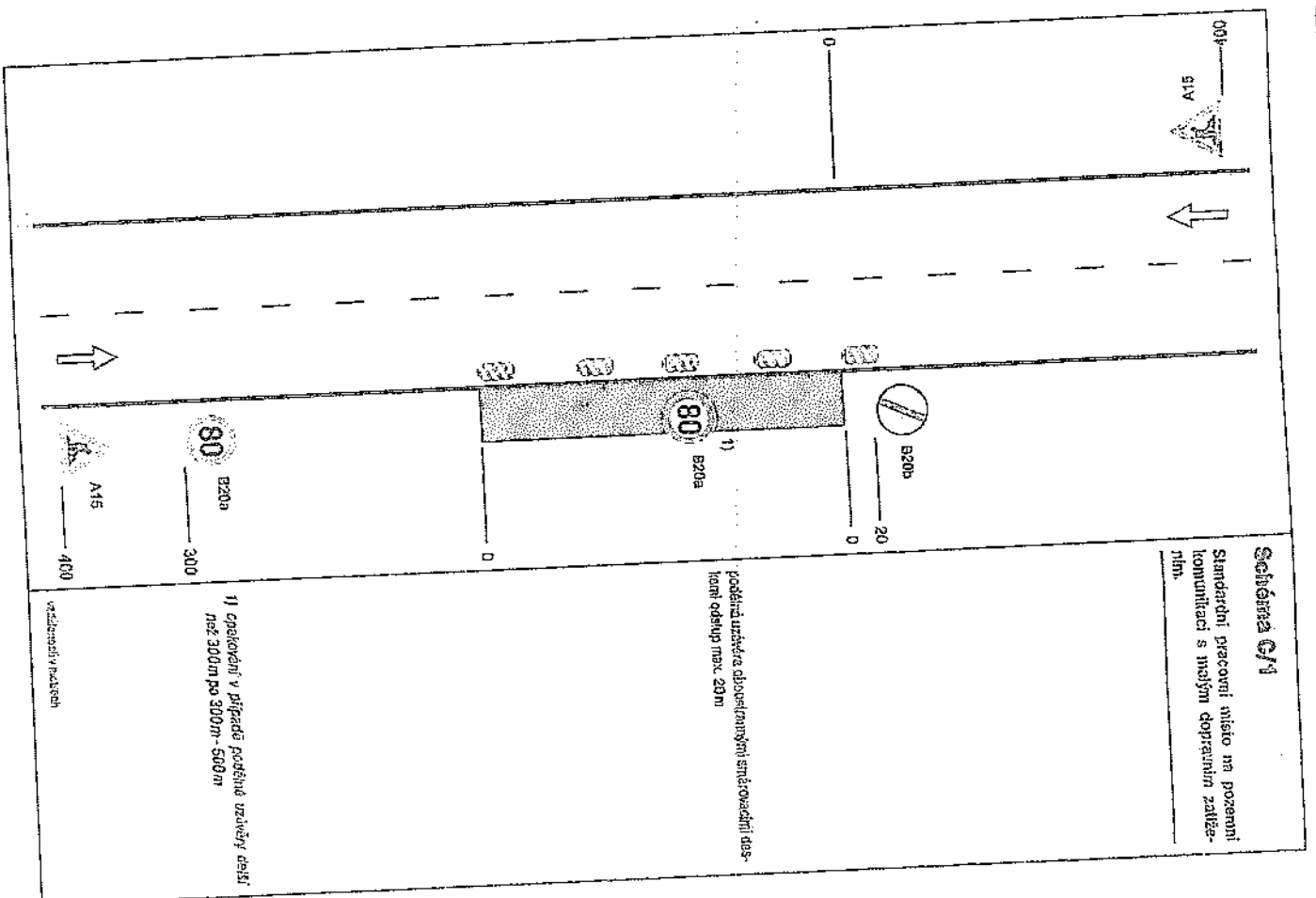
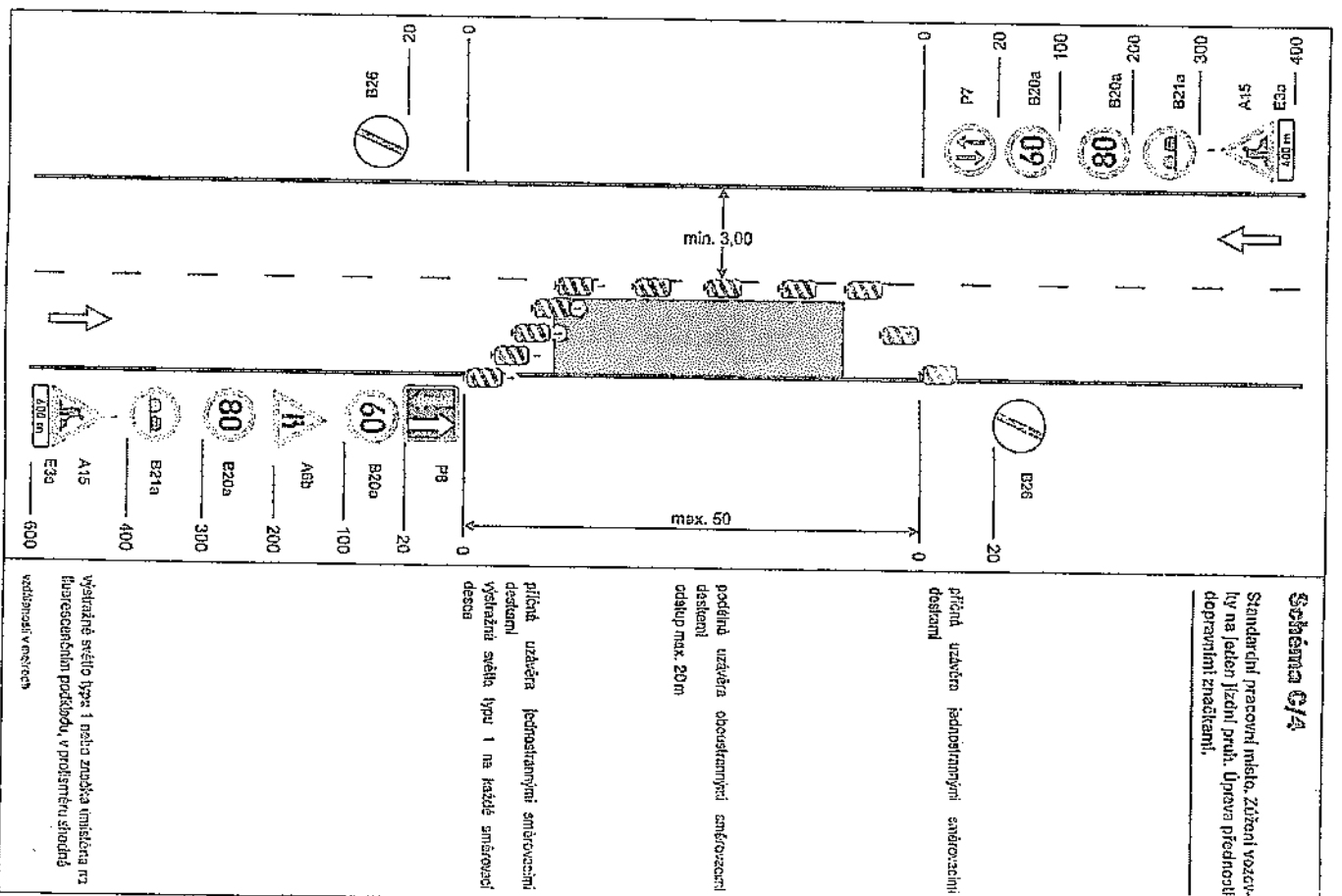
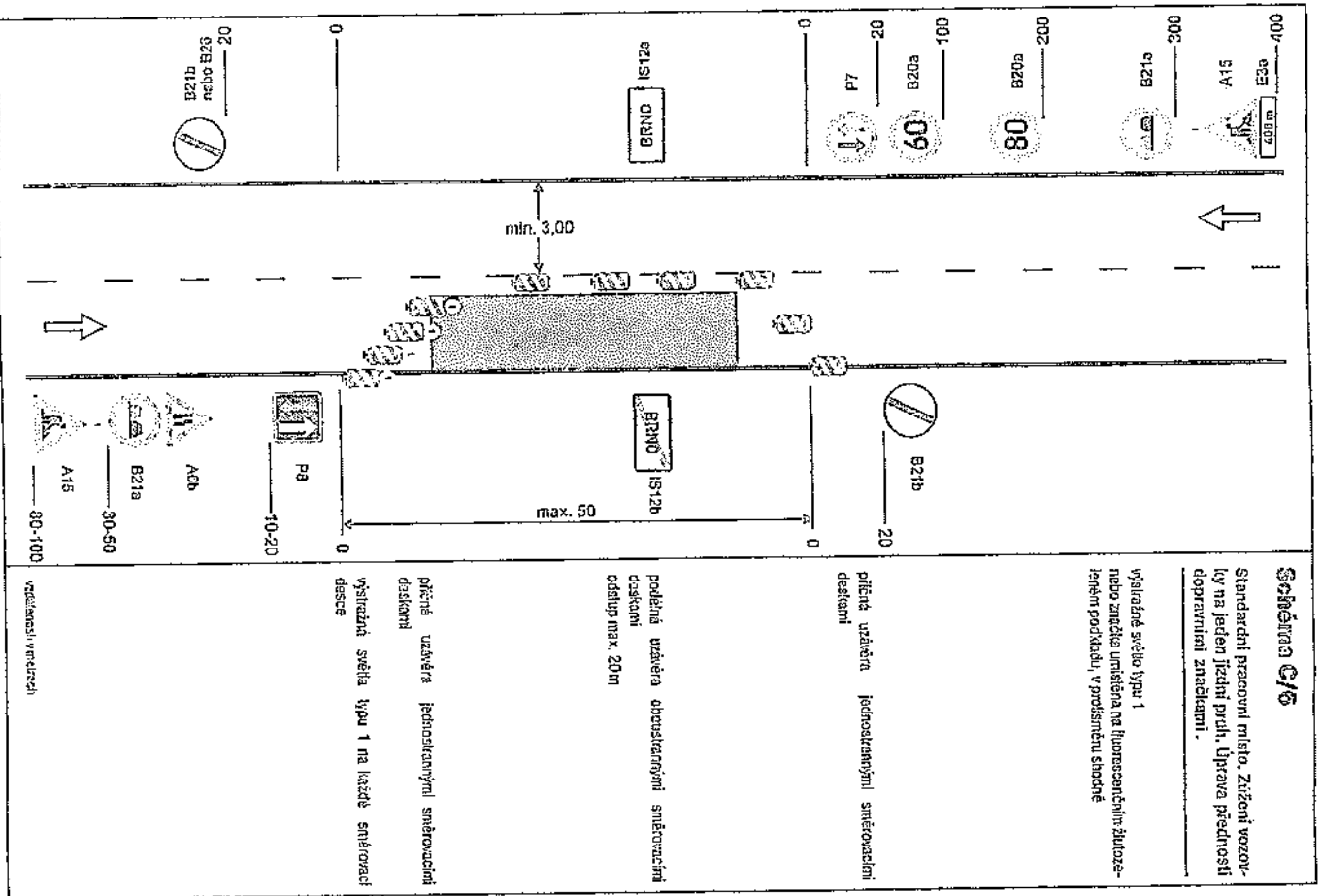


Schéma C/1
Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

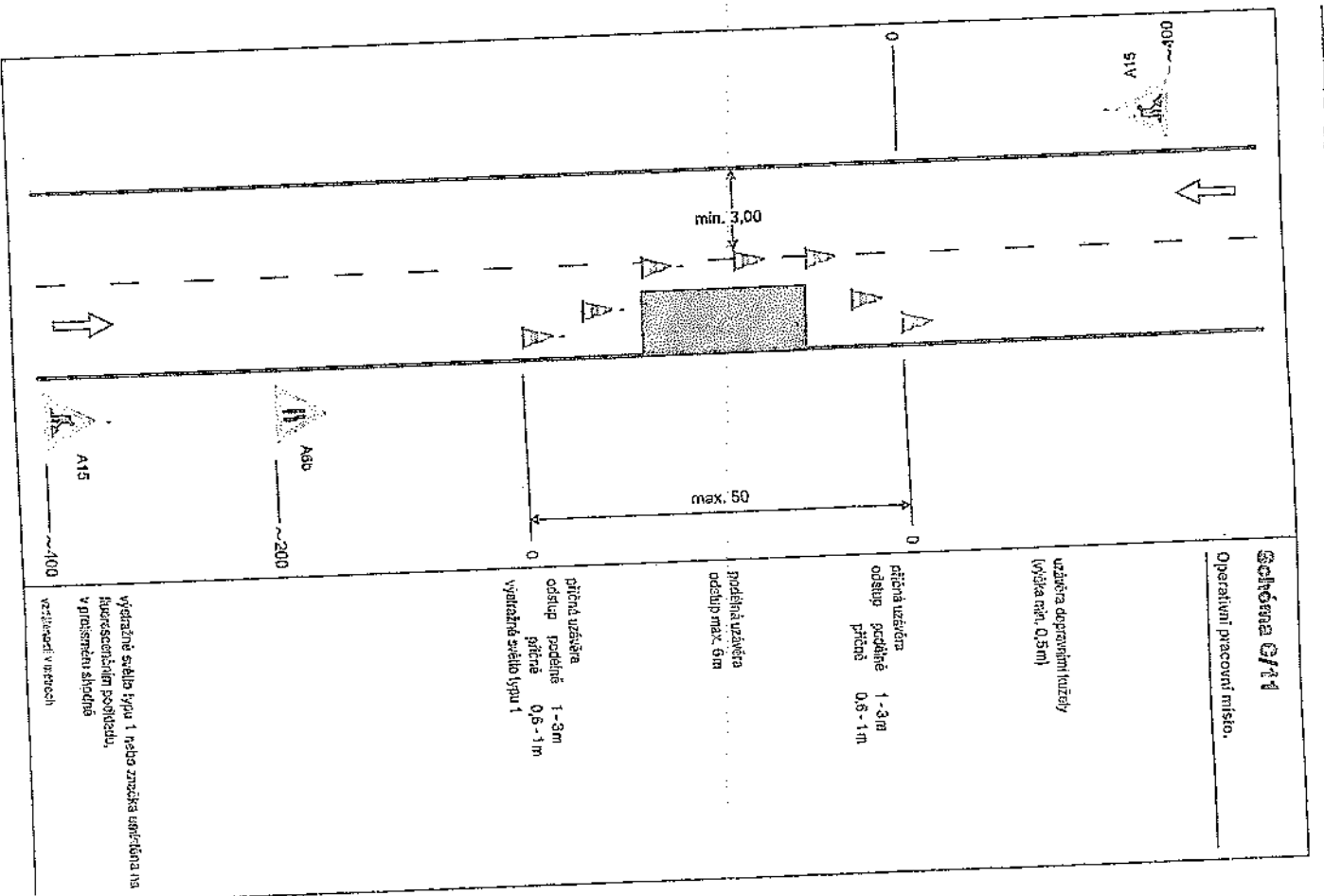
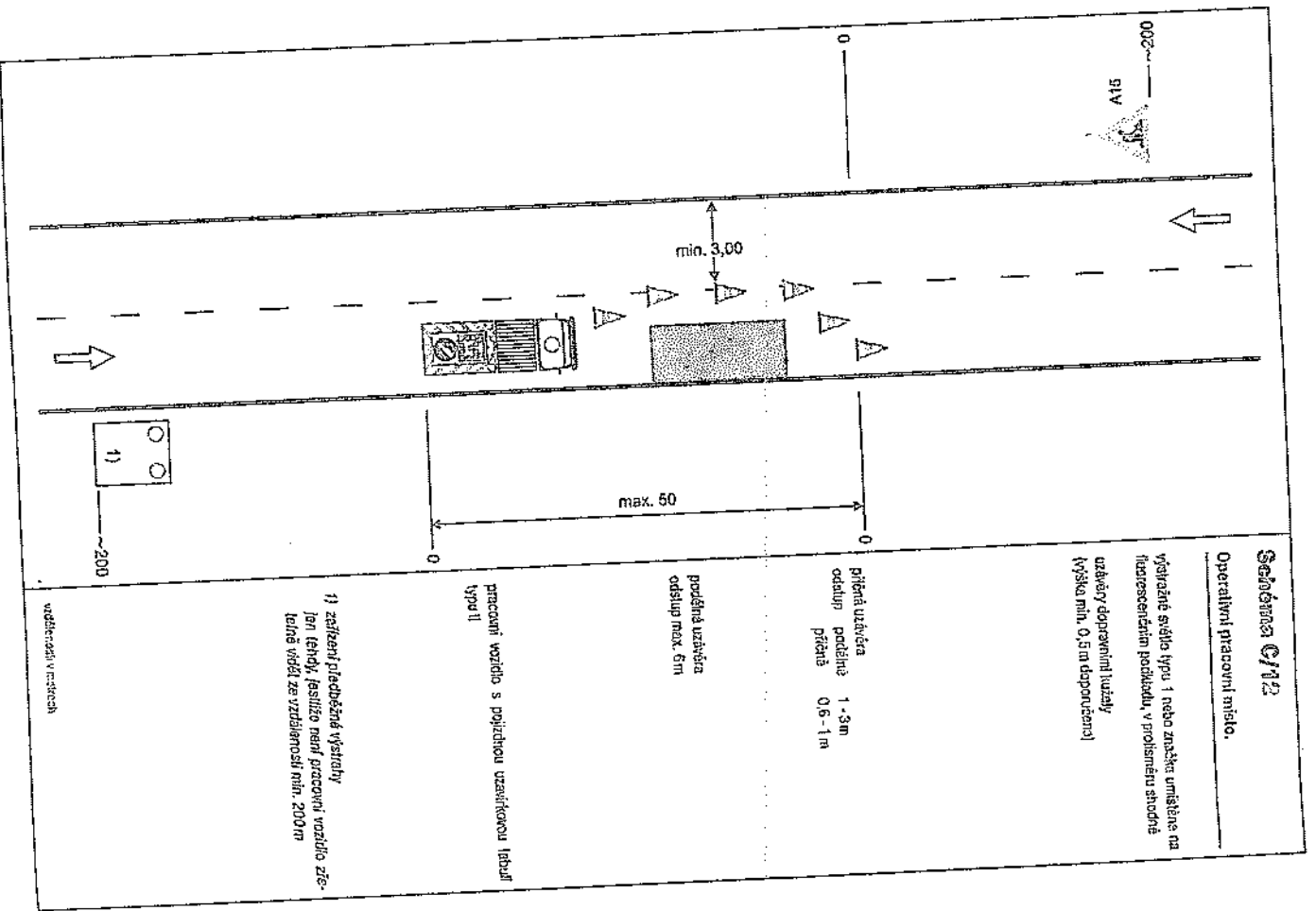
podélná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami odstřed max. 20m

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300m po 300m - 500m

vyznačení v křižovce



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC